



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## Wyzwanie Rajd

Konkursowa Jazda Samochodem  
"W samo południe"

### SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META KJS
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |   |       |             |                                 |
|---|-------|-------------|---------------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń                   | 08    | .07.2018 r. |                                 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń                 | 13    | .07.2018 r. | godz. 24.00                     |
| – Odbiór administracyjny                    | 15    | .07.2018 r. | godz. 12.00 TARGI Lublin        |
| – Badanie kontrolne BK 15                   |       | .07.2018 r. | godz. 12.00 TARGI Lublin        |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS                  | 15    | .07.2018 r. | godz. 12.10 TARGI Lublin        |
| – Odprawa uczestników                       | 15    | .07.2018 r. | godz. 12.15 TARGI Lublin        |
| – Publikacja listy załóg dop. do startu     | 15.07 | .2018 r.    | godz. 12.15                     |
| – Start<br>Dworcowa 11                      | 15    | .07.2018 r. | godz. 12.20 TARGI Lublin, ul.   |
| – Meta<br>Dworcowa 11                       | 15    | .07.2018 r. | godz. 17.00 TARGI Lublin, ul.   |
| – Końcowe posiedzenie ZSS                   | 15    | .07.2018 r. | godz. 17.30 Siedziba AL Lublin  |
| – Opublikowanie końcowej klasyfikacji prow. | 15    | .07.2018 r. | godz. 18.00 Siedziba AL. Lublin |
| – Rozdanie nagród                           | 15    | .07.2018 r. | godz. 18.30 Lublin              |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 15.07.2018 r. na terenie Lublina (TARGI LUBLIN, ODTJ)

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem rozgrywana jest jako: 2. runda Grand Prix Automobilklubu Lubelskiego

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Nie dali...

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Lubelskiego w Lublinie ul. Północna 22a, a 15.07.2018 r. TARGI LUBLIN Lublin ul. Dworcowa 11 w godzinach 12.00 - 17.00

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Lublin TARGI LUBLIN LUBLIN 15 .07.2018 godz. 12 :00

Meta – Lublin AUTOMOBILKLUB LUBELSKI 15 .07.2018 godz. 18:00

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 8 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, kostka brukowa*

Długość trasy: około 30 km w tym około 8 km prób

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Lubelski, Automobilklub Lubelski Sport

### **2.2. Adres**

20-064 Lublin, ul. Północna 22a

tel. 501 386 250, 537 044 066

[www.automobilklub-lubelski.pl](http://www.automobilklub-lubelski.pl)

e-mail: [biuro@automobilklub-lubelski.pl](mailto:biuro@automobilklub-lubelski.pl)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący Andrzej Stachurski Lic I 272/12

Członek Beata

Stachurska Lic. I 271/12

Członek Mirosław Miernik Lic II 14117/16

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy Katarzyna Stachurska Lic I 210/16

Wicedyrektor ds. trasy i bezpieczeństwa

Andrzej Stachurski Lic I 272/12

Kierownik biura

Karolina Pawełczuk Lic. I 211/16

Kierownik badań kontrolnych

Jerzy Skrzypek Lic I 264/12

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS musi wypełnić zgłoszenie i załączniki on line [www.automobilklub-lubelski.pl](http://www.automobilklub-lubelski.pl) do dnia 13.07.2018 do godz. 24:00

**3.3.2.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych

uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

K 1	Do 1300cm <sup>3</sup>
K 2	Do 1600 cm <sup>3</sup>
K 3	Do 2000 cm <sup>3</sup>
K 4	Powyżej 2000cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	GOŚĆ Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie Lubelskim	100 zł
Dla pozostałych załóg	150 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300 zł

Numer konta: 57 1090 2590 0000 0001 2383 5185

**3.7.2.** O przyjęciu zgłoszenia decyduje termin zgłoszenia i wpłaty wpisowego.

**3.7.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.4. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego następuje w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

## **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

## **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie           - kara finansowa 100,- PLN,
- drugie wykroczenie           - kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie         - dyskwalifikacja z KJS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

Biuro KJS: **15.07.2018 r.** MTL Targi , Lublin ul. **12:00**

Do **13.07.2018 r.** Automobilklub Lubelski ul. Północna 22a,

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Szczegółowe rysunki prób na placach zostaną opublikowane z wyprzedzeniem. Z racji długości prób ewentualne zapoznanie z trasą zostanie przeprowadzone za samochodem organizatora.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Targi MTL, Lublin ul. , **15.07.2018 r.** - od godz. **12:00**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Targi Lublin ul. **15.07.2018 r.** - godz. **12:15**

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**15.07.2018 r.** - godz. **12:15** Oficjalna tablica ogłoszeń, Biuro KJS, Targi Lublin ul. i/lub Strona wydarzenia na facebooku.

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas miejscowy wg. [http://24timezones.com/pl\\_czas/warsaw\\_czas\\_lokalny.php](http://24timezones.com/pl_czas/warsaw_czas_lokalny.php)

### **12.3. Oficjalny start**

**15.07.2018 r. godz. 12:20 ( według listy startowej)**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa wydawana będzie w PKC 0

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start po zapaleniu zielonego światła na sygnalizatorze, lub tradycyjny ręczny

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. NAGRODY**

### **17.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w Lublinie. Miejsce zostanie podane w komunikacie.

## **18. PROTESTY**

**18.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**18.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**18.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**18.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**18.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **19. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

*Lublin, 11.07.2018 r.*

Katarzyna Stachurska