

Rajd samochodów terenowych XVI Trial 4x4 Politechnika Lubelska REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY

1. NAZWA I RANGA IMPREZY

Rajd samochodów terenowych „XVI Trial 4x4 Politechnika Lubelska”

2. ORGANIZATOR (współorganizatorzy)

Politechnika Lubelska (Koło Naukowe Inżynierii Materiałowej i Koło Naukowe Samochodziarzy)

Automobilklub Lubelski Lublin, ul. Północna 22a, tel: 501 386 250
www.automobilklub-lubelski.pl, e-mail: automobilklublubelski@interia.pl

3. TERMIN I MIEJSCE IMPREZY

3.1. Termin

21 października 2018

3.2. Miejsce

Kłoda (okolice Kurowa)

3.3. Biuro rajdu

na terenie imprezy

4. PROGRAM:

godz. 9.00–9.30	Biuro Trialu 4x4 PL Badanie Kontrolne
godz. 9.45	Odprawa uczestników i publikacja listy startowej
godz. 9.00	START – Trialu 4x4 PL
godz. 16.30	Ogłoszenie wyników i wręczenie dyplomów – Biuro Trialu
godz. 16.30	Ognisko - grill

5. CHARAKTERYSTYKA

KIST zostanie przeprowadzona w oparciu o Regulamin Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych, Regulamin Pucharu Okręgu Lubelskiego PZM w Konkursowych Jazdach Samochodem Terenowym oraz niniejszy Regulamin Uzupełniający.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowane będą próby sprawnościowe. Trasa imprezy jest obowiązkowa i została oznakowana.

6. KLASYFIKACJA

W Trialu 4x4 PL prowadzona będzie klasyfikacja indywidualna. Organizator zastrzega sobie prawo podziału na klasy (wyczynowa i ekstremalna) w zależności od liczby zgłoszeń.

7. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

- 7.1. Załoga samochodu terenowego składa się wyłącznie z kierowcy i pilota, kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy. Przewożenie pasażerów jest zabronione pod groźbą wykluczenia. Podczas prób sprawnościowych obowiązkowa jest jazda w kaskach. Organizatorzy zalecają używanie atestowanych kasków typu samochodowego lub motocyklowego.
- 7.2. Do rundy przyjęte zostaną sprawne, dopuszczone do ruchu na drogach publicznych pojazdy posiadające ważne badania techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC i NW. Samochody wyposażone w instalację gazową musi być ona odłączona. Inne pojazdy mogą być dopuszczone wyłącznie decyzją Dyrektora imprezy i Kierownika badania technicznego.
- 7.3. Samochody muszą posiadać: gaśnicę o wadze środka gaśniczego minimum 2 kg (lub dwie 1 kg), trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, linkę holowniczą (solidną i wytrzymałą, o długości minimum 6 metrów), łopatę lub szpadel, bezpiecznie i solidnie zamocowane wyposażenie oraz przynajmniej po jednym zaczepie z przodu i z tyłu, przystosowanym do zamocowania standardowej liny.
- 7.4. Samochody muszą być wyposażone w: siedzenia z zintegrowanymi zagłówkami i minimum trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Zaleca się wyposażenie samochodu w pałąk lub klatkę bezpieczeństwa, które to elementy są wymagane w samochodach odkrytych, nie posiadających fabrycznie zamontowanego dachu.
- 7.5. **Liczba załóg jest ograniczona, o przyjęciu zgłoszenia decyduje kolejność zgłoszeń.** Zgłoszenie należy wypełnić on-line na stronie www.automobilklub-lubelski.pl. W zgłoszeniu należy podać imię i nazwisko kierowcy i pilota, markę samochodu, ewentualną przynależność klubową oraz kontakt do załogi. Trasa rundy ma określoną pojemność, w przypadku jej przekroczenia o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich napływania. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia wysłanych zgłoszeń.

7.6. Wpisowe do rajdu wynosi 150 zł od załogi, w przypadku zgłoszenia na miejscu 150 %
W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują numery startowe, reklamę obowiązkową,
komplet dokumentów rajdowych.

7.7. Dopuszcza się start 2 załóg jednym samochodem (wymienne pilot i kierowca)

8. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE (SzT)

8.1. Trasa będzie składała się z następujących elementów:

- próby pokonywane na czas (OS) – pomiar czasu przejazdu stoperem, z dokładnością do 0,1 sekundy,
- próby przejazdu (PP) z limitem czasowym,
- trial właściwy.

8.2. Aby załoga została sklasyfikowana w klasyfikacji generalnej musi ukończyć wszystkie próby.

8.3. Próby załogi będą pokonywać według kolejności kart drogowych przyjętych przez sędziego. Do każdej z prób wolno podchodzić tylko jeden raz, wycofanie się za linię startu traktowane będzie jako opuszczenie próby.

8.4. Wszystkie próby będą kończone tzw. „metami stop” z linią mety wyznaczoną słupkami pomiędzy osiami pojazdu. Czas przejazdu próby będzie mierzony na mecie-stop lub w przypadku przekroczenia mety do momentu powrotu pojazdu do mety-stop.

8.5. Do klasyfikacji zespołowej liczone będą wyniki maksimum trzech najlepszych kierowców danego zespołu z klasyfikacji generalnej.

8.6. Klasyfikacją końcową objęte zostaną załogi, które nie zostały zdyskwalifikowane.

9. PUNKTACJA

9.1. Miejsca w klasyfikacji generalnej punktowane będą w ten sposób, że wyższe miejsce zajmuje załoga, które otrzymała mniejszą liczbę punktów.

9.2. Liczba punktów określona jest w sposób następujący:

TRIAL

Ominięcie bramki	60
Cofanie na biegu wstecznym	40
Wywrócenie chorągiewki lub zerwanie szarfy	20
Obca pomoc lub nieukończenie w limicie	400+poprzednie punkty karne

Kierowca i pilot mogą przepychać pojazd, limit 15 minut. Załoga przypina linę w przypadku zarycia w rynnę. Po udzieleniu obcej pomocy w rynnę, trial można kontynuować.

Odcinek Specjalny (OS)

Każda sekunda	1
Ominięcie bramki	60
Wywrócenie chorągiewki lub zerwanie szarfy	20
Obca pomoc lub nieukończenie	Taryfa (200 % punktów najlepszego, który ukończył)

Próba Przeprawy lub Podjazdu (PP)

Nie przystąpienie	100
Nie zaliczenie	50

Limit czasu 5 minut. Załoga przypina linę w przypadku zarycia.

Nie przystąpienie do Trialu lub OS-u powoduje dyskwalifikację.

10. PRZEPISY KOŃCOWE

10.1. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, jak również całkowitego odwołania imprezy.

10.2. Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej serwis zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego regulaminu, przepisów ruchu drogowego, przepisów przeciwpożarowych i porządkowych obowiązujących na trasie imprezy.

10.3. Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy. Załogi startują na własne ryzyko.

10.4. Załogi zobowiązane są do zachowania maksymalnej ostrożności na próbach sprawnościowych i trasie dojazdowej.

10.5. Na trasie Rajdu obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu. Załogi, które nie dostosują się do powyższego zalecenia zostaną wykluczone. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do sprawdzenia trzeźwości, uprawnień uczestników, jak również stanu technicznego i wyposażenia pojazdu w dowolnym miejscu i czasie podczas trwania imprezy u każdego uczestnika biorącego udział w rajdzie.

10.6. Za zachowanie oraz szkody wyrządzone przez osoby towarzyszące odpowiada kierowca zgłoszony do Rajdu.

10.7. Zabrania się chodzenia po terenie prób w czasie, gdy jedna z załóg pokonuje ich trasę.

10.8. Zabrania się zawracania i jazdy samochodem pod prąd na próbach.

- 10.9. Naklejki sponsorów należy nakleić na samochód pod karą nie dopuszczenia do rajdu.
- 10.10. Załogi uczestniczące w Rajdzie zobowiązane są do bezwzględnego przestrzegania przepisów Ruchu Drogowego.
- 10.11. Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość odwołania prób lub zmiany trasy bez podania przyczyny.

Dyrektor XIV Trial 4x4 PL
Andrzej Stachurski